



# Liikluskindlustuse juhtumite ruumiinfo kogumise võimalikkusest ning kasutamise potentsiaalset kahjuennetuses

ESRI päevad 2010

Erik Ernits

Eesti Liikluskindlustuse Fond

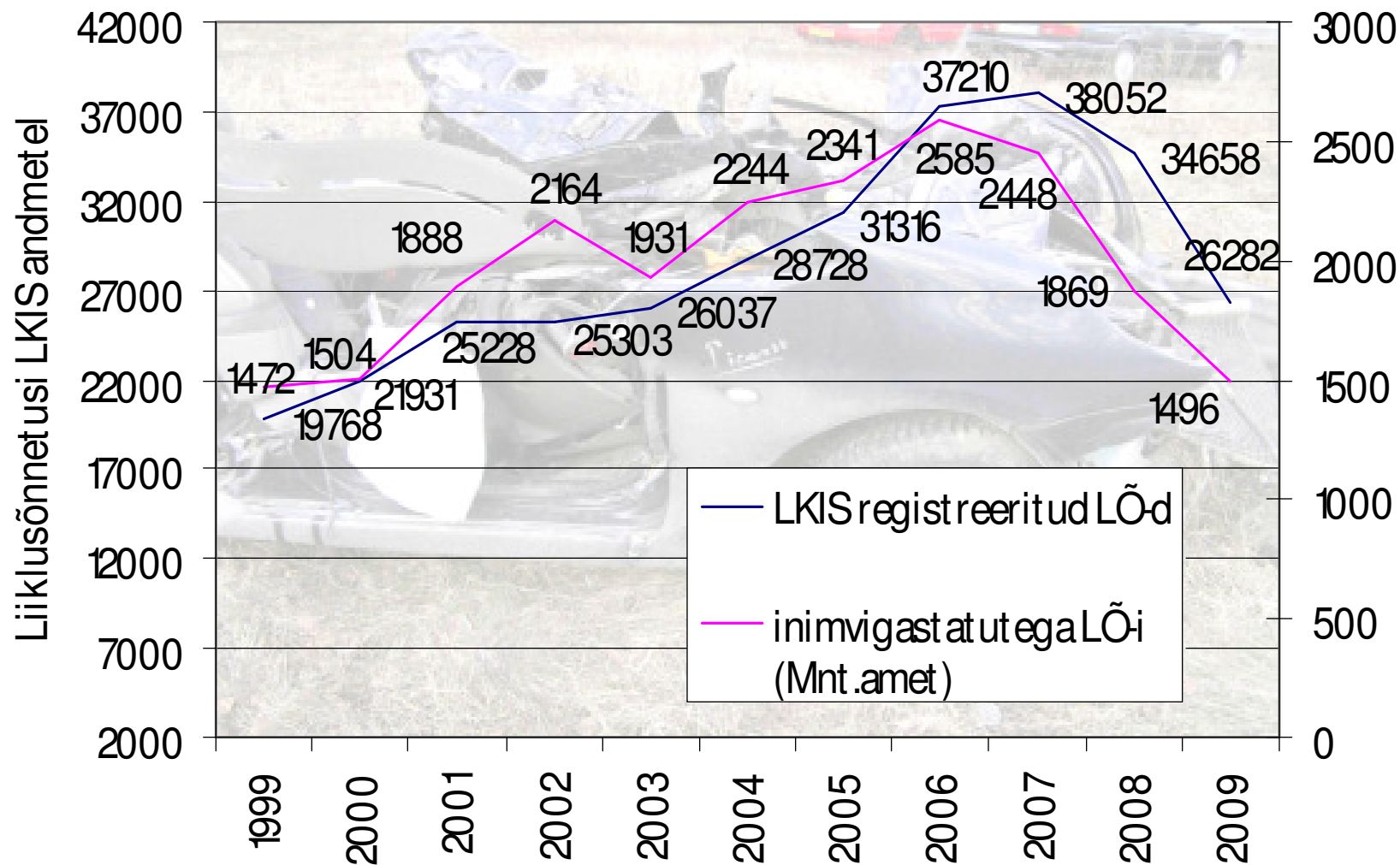


## Eesti Liikluskindlustuse Fondist

- ✓ täidab liikluskindlustuse garantiifondi rolli
- ✓ haldab liikluskindlustuse registrit
- ✓ on lüli liikluskindlustuse rahvusvahelises koostöös
- ✓ toetab kindlustuse vaidluskomisjoni tegevust
- ✓ teostab kahjuennetust



## Miks liikluskindlustusjuhtumite info unikaalne on?





## Eelnev olukord

Toimumise riik

Liiklusõnnetuse koht

Liiklusõnnetuse regioon  ↓

Liiklusõnnetuse tee number  ↓

Liiklusõnnetuse kilomeeter

[https://vs.lkf.ee/pls/lkf/WEBVIEW.br\\_jslov\\_gen.gen...](https://vs.lkf.ee/pls/lkf/WEBVIEW.br_jslov_gen.gen...)

[https://vs.lkf.ee/pls/lkf/WEBVIEW.br\\_jslov\\_gen.gen\\_list](https://vs.lkf.ee/pls/lkf/WEBVIEW.br_jslov_gen.gen_list)

### Liiklusõnnetuse regioon

[TAABRI küla\(Tartu\): 7988](#)

[TAADIKVERE küla\(Imavere\): 7991](#)

[TAAGEPERA küla\(Helme\): 7993](#)

[TAALI küla\(Tori\): 7996](#)

[TAALIKU küla\(Orissaare\): 7998](#)

[TAARAVAINU küla\(Rakvere\): 8001](#)

[TAARAVAINU küla\(Rakvere\): 8002](#)

[https://vs.lkf.ee/pls/lkf/WEBVIEW.br\\_jslov\\_gen.gen...](https://vs.lkf.ee/pls/lkf/WEBVIEW.br_jslov_gen.gen...)

[https://vs.lkf.ee/pls/lkf/WEBVIEW.br\\_jslov\\_gen.gen\\_list](https://vs.lkf.ee/pls/lkf/WEBVIEW.br_jslov_gen.gen_list)

### Liiklusõnnetuse tee number

[TALLINN - LAGEDI: 11290](#)



## Liikluskindlustuse ruumiandmete kogumise ajalugu

- ✓ Esimene katsetus 2003 aastal ebaõnnestus
- ✓ Pilootprojektiga alustati 2006a sügisel, andmete kogumine algas 2007a sügisel
- ✓ 2008 kuulutati pilootprojekt edukaks, alustati süsteemi täiendamist.
- ✓ 2009 lõpetati pilootprojekt alustati esimeste analüüsidega
- ✓ 2010 tegeleme andmete kogumise süsteemi täiendamisega ning arendame edasi enda analüüsivõimekust.



## Andmete sisestamine (I)

1. Kindlustusandjale laekub teade liiklusõnnetusest
2. Liiklusõnnetuse andmete sisestamisel liikluskindlustuse infosüsteemi avab käsitleja elektroonilise kaardi

<b>Toimumise riik</b>	<input type="text" value="Eesti"/>
<b>Liiklusõnnetuse koht</b>	<input type="text" value="Tallinn"/>
<b>Liiklusõnnetuse regioon</b>	<input type="text" value="0511"/> ↓
<b>Liiklusõnnetuse tee number</b>	<input type="text"/> ↓
<b>Liiklusõnnetuse kilomeeter</b>	<input type="text"/>
<b>Liiklusõnnetuse toimumise koha täpsustus</b>	<input type="text" value="Mustamäe tee 44 Tallinn"/> <input type="button" value="Näita / Muuda kaardil"/>
	<i>tänav maja, asula</i>
<b>Otsingu tüüp kaardil</b>	<input type="text" value="%"/> ?
X	<input type="text" value="539335"/>
Y	<input type="text" value="6586730"/>



## Andmete sisestamine (II)

3. Käsitleja leiab otsingumootorit kasutades liiklusõnnetuse ligikaudse asukoha

EOMAP  Ortofoto  Hübriid

**Otsi aadressi**

Tallinn, 51.2

maantee, km

aadress ?

ristmik ?

maantee km ?

**Mõõtmine**

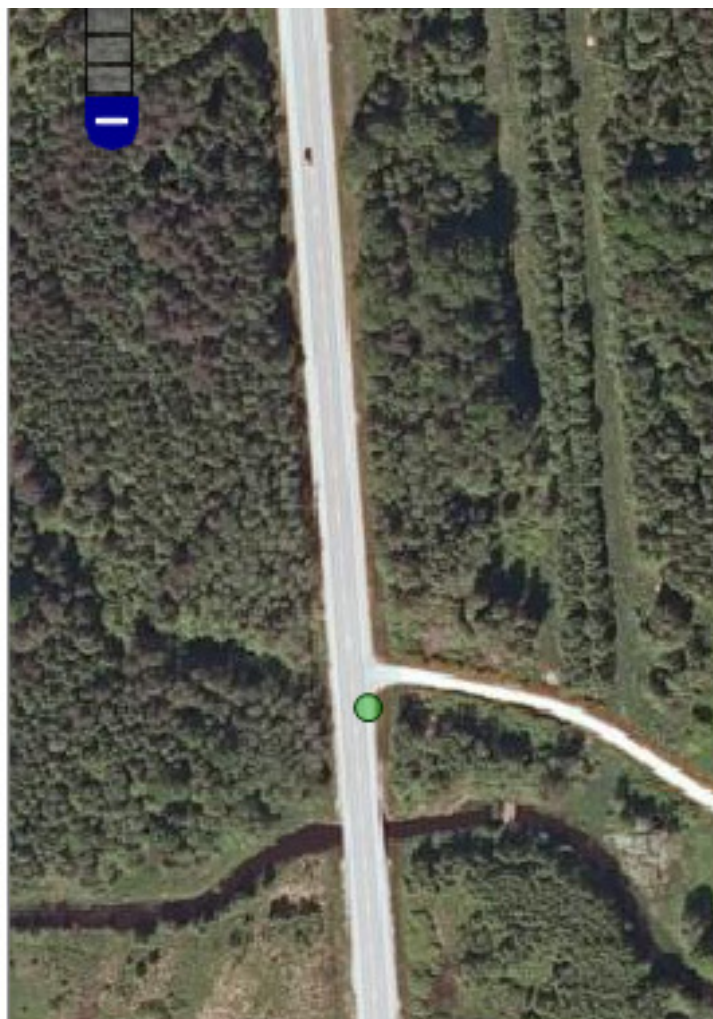
kokku:

lõik:

**Otsingu tulemused:**

**MAANTEE:**

TALLINN - NARVA (51.2 km)	<input type="button" value="→"/>
TALLINN - PÄRNU - IKLA (51.2 km)	<input type="button" value="→"/>
TALLINN - RAPLA - TÜRİ (51.2 km)	<input type="button" value="→"/>
TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA (51.2 km)	<input type="button" value="→"/>





## Andmete sisestamine (III)

4. Asukoht täpsustatakse kaardil hiirevajutusega
5. Hiirega osutatud koha geograafilised koordinaadid salvestatakse liikluskindlustuse infosüsteemi

### Otsi aadressi

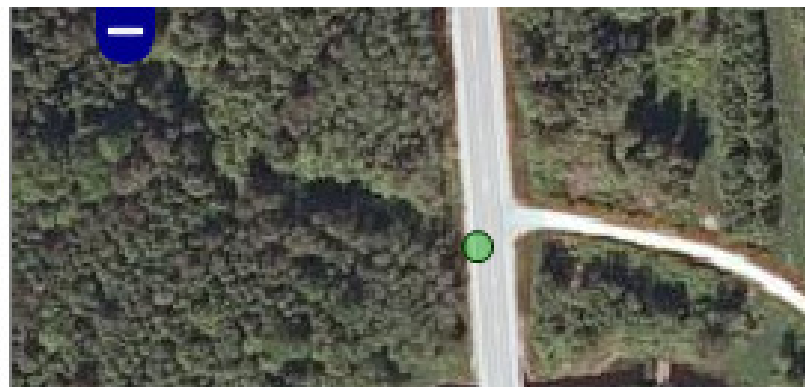
TALLINN - PÄRNU - IKLA, 51

maantee, km

aadress

ristmik

maantee km



Liiklusõnnetuse toimumise koha täpsustus

TALLINN - PÄRNU - IKLA, 51.2

tänav maja, asula

Otsingu tüüp kaardil

Maantee km

X 525457

Y 6544463





## Andmete väljundid

Andmete alusel saab näiteks anda vastuse küsimustele:

1. mitu liiklusõnnetust toimus ristmikul, kui suur oli tekkinud kogukahju;
2. millises liiklussõlmes toimub enim üle 100000 kr kahjuga liiklusõnnetust
3. Mitu liiklusõnnetust toimus mingil tänaval enne tee rekonstrueerimist ja mitu pärast.
4. Kõige suurema kogukahjuga ristmikud Tallinnas 2009 aastal.
5. Millist tüüpi liiklusõnnetused on kõige sagedasemad Tartu maantee ja Liivalaia tn ristmikul.
6. Millises liiklussõlmes põhjustavad üle 65 aastased inimesed enim liiklusõnnetusi



## Andmete väljundid

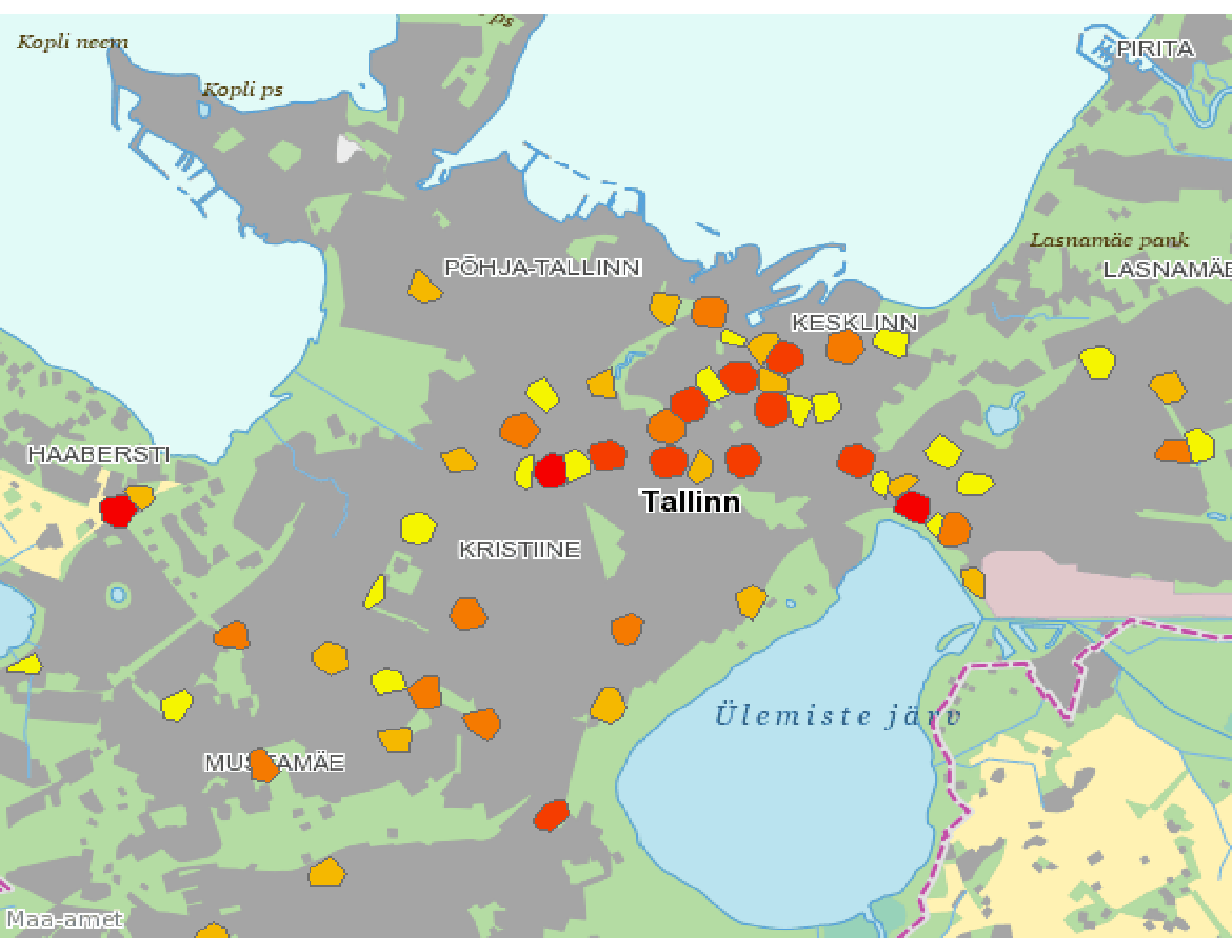
Andmete kasutamise võimalikud valdkonnad:

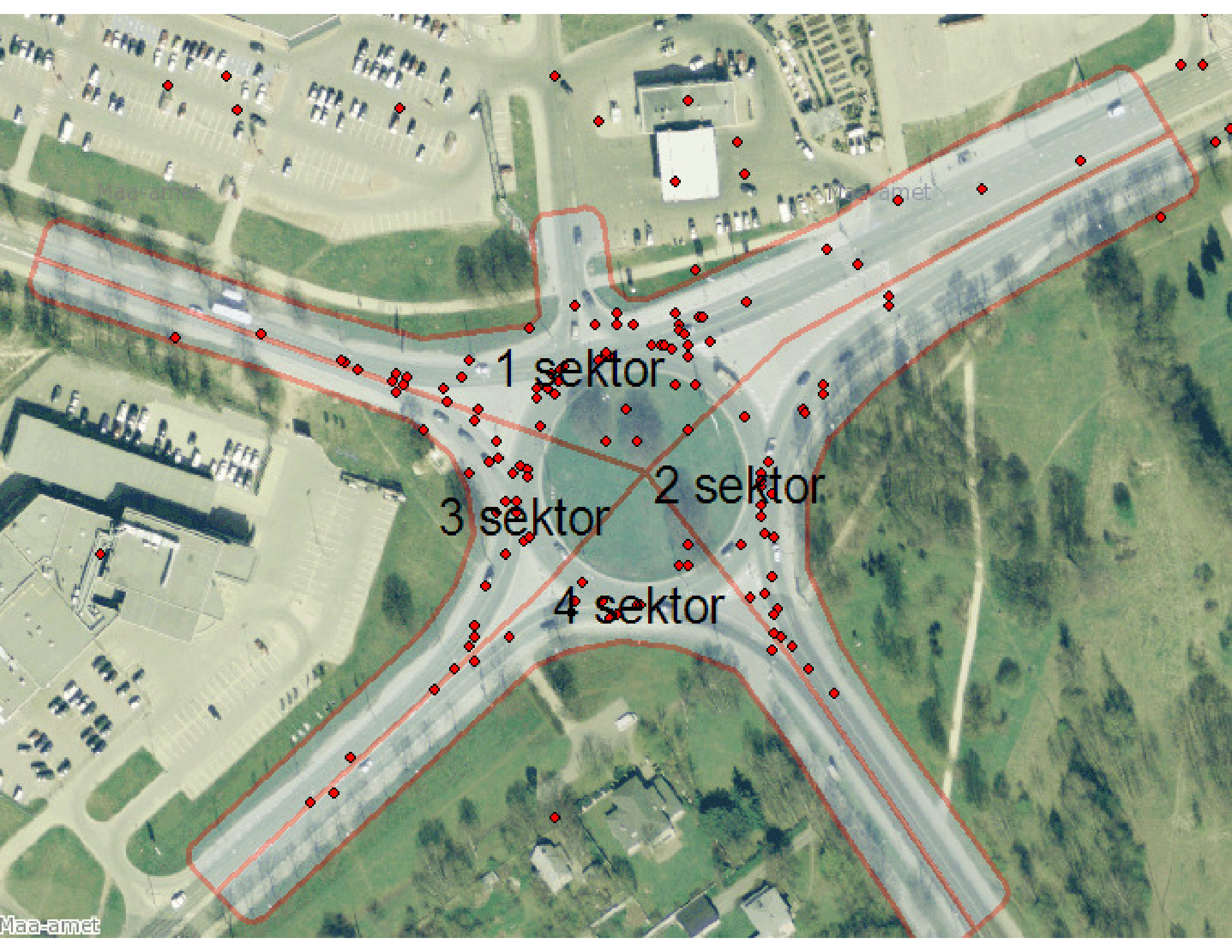
- ✓ Liiklusohlike kohtade väljaselgitamiseks
- ✓ Teeobjektide rekonstrueerimistöõde tasuvusarvutustes
- ✓ Politsei operatiivtöö planeerimises
- ✓ Liiklejate teavitamiseks ohlikest kohtadest
- ✓ jms

Andmed loovad teoreetilise valmisoleku, väikeste piirkondade (nt tänav või kvartal) riski hindamiseks.

# Näide 1

Ristmiku nimi	Juhtumeid kokku	Makstud kahju kokku (tuh kr)	Situatsiooni osakaal (%)			
			Teeandmis- kohustuse eiramine	LÕ rea- vahetusel	Muu	Tagant otsasõit
Rocca al Mare ristmik	186	2502	12	7	20	61
Ülemiste ristmik	162	2692	1	23	19	57
Taksopargi ristmik	109	1552	14	15	34	38
Sikupilli ristmik (Narva mnt ja Tartu mnt ristmik)	86	1542	6	14	35	44
Pärnu mnt, Liivalaia ja Suur Ameerika tänavate ristmik	78	1723	5	2	35	58
TiPi ring (Sõpruse pst ja Ehitajate tee ristmik)	73	1029	2	2	20	76
Sõpruse pst ja Tammsaare tee ristmik	67	1405	6	18	27	49
Tartu mnt ja Liivalaia tn ristmik	64	1531	9	6	30	55
Viru ring (Pärnu mnt, Narva mnt ja Merepuiestee ristmik)	61	577	9	11	40	40
Endla ja Tehnika tänav ristmik	54	862	10	13	25	53





1 sektor

2 sektor

3 sektor

4 sektor



Täna tähelepanu eest!

[erik@lkf.ee](mailto:erik@lkf.ee)